

Doprava

Programový dokument DSSS

Úvod

Efektivní dopravní strategie je páteř ekonomiky každého vyspělého státu, proto toto téma nelze podceňovat.

Od vstupu České republiky do spolku EU, se náš stát stal tranzitní zemí pro vysoké procento dopravců z okolních států, ale není dostatečně zajištěna bezpečnost a plynulost alespoň základních páteřních komunikací. Rychlostní komunikace a dálnice jsou v neutěšeném stavu, silnice určené pro mezinárodní provoz nejsou schopny pojmout objem projíždějících vozidel a komunikaci nižších tříd jsou ve stavu, který nelze nazvat jinak než v dezolátním.

Železniční doprava je také ve špatné kondici. V osobní dopravě došlo k otevření konkurenčního vakua a na trh nám vstoupili soukromní dopravci, jenže ti jen pasou po nejvytíženějších a tudíž po nejužitečnějších trasách a co se týče nákladní železniční dopravy, tak tuto ovládá státní marš ČD Cargo, která ode dne svého vzniku 1. prosince 2007 je stabilně v záporných ekonomických číslech.

Navrhujeme

Bez dobře fungující dopravy a infrastruktury nelze povzbudit ekonomický růst České republiky. Stát musí všem svým občanům zajistit kvalitní dopravní obslužnost a infrastrukturu. Ekonomika bez fungující infrastruktury nemůže růst a její negativní vývoj se odráží na životní úrovni obyvatelů České republiky. DSSS zajistí, aby se problematika dopravy nestala bezedným tunelem na státní peníze, ale aby zajištění fungující dopravy a infrastruktury bylo jedno z hlavních témat budoucí vlády České republiky.

Výstavba a údržba komunikací musí být efektivní. Vysoké ceny a nízká kvalita je fenomén dnešní doby ve výstavbě a údržbě komunikací v České republice. DSSS zajistí, aby výstavba nových úseků infrastrukturní sítě byla co nejefektivnější. Navrhujeme tzv. německý model výstavby, kdy se při zadávání nové zakázky na výstavbu jakékoliv komunikace taková zakázka rozdělí do úseků, na které se vyhlásí veřejná soutěž. V takové soutěži musí zvítězit subjekt, který nabídne nejen přijatelnou cenu, ale hlavně vysokou kvalitu díla. Tento subjekt musí garantovat svou nabídnutou cenu. Případné navýšení ceny nelze požadovat od státu. Vítězný subjekt musí ručit za kvalitu díla a záruční opravy. Preferujeme, aby státní zakázky dostávaly české firmy, jen v případě že by česká firma nedokázala zajistit přijatelnou cenu nebo kvalitu, pak lze tuto zakázku nabídnout zahraničním zhotovitelům. Údržba komunikací se musí provádět včas a v takovém rozsahu, aby bylo zajištěno jejich plnohodnotné využívání. Nelze nahrazovat záplatu záplatou a problematické úseky řešit umístěním dopravní značky.

Radikální snížení daňové zátěže na pohonné hmoty. Snížení daňové zátěže na pohonné hmoty je jedním z principů, jak nastartovat růst ekonomiky České republiky. DSSS zajistí snížení ceny pohonných hmot o 15%, snížením daní na benzín, naftu a LPG. Jsme si vědomi, že vysoké daně u PHM se odrážejí na cenách většiny běžných výrobků a služeb. Snížená cena PHM zajistí nižší ceny výrobků a služeb, tím se zvýší koupěschopnost obyvatel České republiky, navýší se tržby, a tak se automaticky zvýší i příjem do státní kasy.

Zavedení satelitního výběru mýta v co nejbližším termínu. Bezproblémový a efektivní provoz výběru mýta satelitním systémem se již po řadu let ukazuje v sousedním Německu. DSSS prosadí zavedení satelitního výběru mýta na území České republiky. Nebudeme dál podporovat tunel jménem Kapsch! Nejen že satelitním výběrem mýta odpadnou zbytečné, nákladné a mnohdy nebezpečné mýtné brány lemující naše dálnice, ale lze tímto systémem zajistit rychlé a bezproblémové vybírání mýta i na vytipovaných komunikacích bez zbytečné výstavby mýtných bran a s tím spojených nákladů (stavební povolení, napájení elektrickým proudem či výkupy pozemků).

Změna zákazu jízdy kamionů. Dosavadní systém zákazu jízdy pro vozidla nad 7,5 tuny na území České republiky v neděli a o státních svátcích, a v pátek, sobotu a neděli v období mezi 1. červencem a 31. srpnem je neefektivní, neslouží ke svému účelu a z naší země stala „zkratka“ pro dopravce při cestě do západní Evropy. DSSS navrhuje změnu zákazu jízdy pro vozidla nad 7.5 tuny a sjednotit tento zákaz s jednou z největších tranzitních zemí v Evropě Německem.

Výstavba odstavných parkovacích ploch na páteřních komunikacích. Nedostatek odstavných ploch na komunikacích České republiky je dlouhodobý problém trápící především nákladní dopravce a jejich řidiče. DSSS prosadí, aby při výstavbě nových komunikací byla zohledněna tato problematika. Navrhujeme pravidlo – na každých 20 km nové dálnice či rychlostní komunikace zřídit jedno odstavné parkoviště s minimálním počtem 20 odstavných míst pro kamiony v obou směrech. Dále prosadíme, aby každý zájemce o provozování čerpací stanice či motorestu podél těchto komunikací musel zajistit minimálně 50 odstavných ploch pro kamiony. Pokud budou mít řidiči kde vykonat zákonem nařízený odpočinek, zvýší se tím bezpečnost na našich silnicích. Zdraví a bezpečnost obyvatel České republiky je prioritou DSSS.

Změna bodového systému pro profesionální řidiče. Bodový systém tak, jak je nastaven v České republice, je diskriminující pro řidiče profesionály. Nezohledňuje pravidelná školení či diametrální rozdíl mezi najetými kilometry řidičem amatérem a profesionálem. DSSS navrhuje navýšení tzv. trestných bodů pro řidiče, kteří jsou držiteli platného profesního průkazu či referenčního školení ze současných 12 bodů na 16 bodů. V praxi to znamená, že každý řidič, který absolvuje pravidelná školení, má k dispozici o 4 body víc. Takové pravidelné školení musí mít možnost absolvovat každý držitel platného řidičského oprávnění. Větší počet bodů zamezí odebrání řidičských oprávnění za „banální“ přestupky a předejde mnohdy k zbytečné ztrátě zaměstnání a nahrazení takového zaměstnance pracovní silou z východní Evropy.

Vstup soukromého kapitálu na regionální tratě v osobní železniční dopravě. Soukromí dopravci se již angažují na tratích jako Praha – Ostrava a podobně vytížených tratí. Cílem DSSS je v časovém horizontu čtyř let přivést tyto dopravce i na regionální tratě a tím nastavit zdravé konkurenční prostředí, které povede ke zkvalitnění služeb a snížení cen přepravy pro obyvatele České republiky. Samozřejmostí je, že se soukromí dopravci budou muset poměrným způsobem podílet na údržbě a

rozvoji těchto tratí a to poměrným způsobem. Spolupráce mezi státem a dopravci bude v kompetenci krajských úřadů a místních samospráv.

Nastavení podmínek pro konkurenci v nákladní železniční dopravě. Od 1. prosince 2007 je v naší zemi monopol v oblasti nákladní železniční dopravy, a to společností ČD Cargo. DSSS zajistí podmínky pro vstup soukromého kapitálu na trh v oblasti nákladní železniční dopravy. Jsme si vědomi, že železniční přeprava je jednou z neekologičtějších prostředků dopravy a ochrana životního prostředí je nezbytnou součástí rozvoje vyspělé společnosti. Konkurence povede ke zkvalitnění služeb a ke snížení cen. Preferujeme vytížení tratí nákladní dopravou v nočních hodinách, aby byla dostatečně zajištěna osobní doprava. Nelze do nekonečna podporovat neefektivní státní firmu a rozšiřovat tak finanční propast.

Preference a podpora individuální hromadné dopravy osob. Podpora hromadné přepravy osob je fenomén dnešní doby, po kterém se hlasitě volá, ale málo se koná. DSSS prosadí preferenci MHD nad individuální dopravou. Preferujeme vyčleněné jízdní pruhy pro MHD, omezíme osobní individuální dopravu ve dnech se špatnou smogovou situací, podpoříme obnovu zastaralých dopravních prostředků za ekologicky nenáročná vozidla. DSSS podpoří nákup, rozvoj a provoz moderních, ekologicky nenáročných prostředků hromadné přepravy osob.

Důsledná kontrola všech státem vynaložených finančních prostředků. Nedílnou součástí hospodaření s nemalými finančními prostředky, je i důsledná kontrola vynaložených financí. DSSS zřídí dozorčí orgán, který bude přímo podřízen poslanecké sněmovně. Tento dozorčí orgán bude předkládat pravidelné zprávy o hospodaření, které budou konkrétní a veřejně přístupné. Takový orgán bude složen z odborníků v oblasti dopravy a ne z politických předáků.